En tur med Karen af Mandø fra Ribe Kammersluse til Sønderho 16. juli 2026

Fortalt af Steffen Steffensen fra Ribe Træskibslaug

Den 16. juli pegede prognoserne på at vejret, tidevandet og vandstanden ville være passende for at sejle Karen af Mandø på sin årlige tur til Sønderho. Karen af Mandø er den sidste evert, der er bygget til sejlads i Vadehavet. Den er fladbundet og har, hvad der vigtigt for denne historie, en dybgang på kun 75 cm.



I dagene forud havde vejret faktisk været rigtig godt, bare med den lille hage, at der ikke var "meget vand i havet" og slet ikke i Sønderho Havn på grund af østlige vinde.
Den 16. var der højvande ved Ribe Kammersluse kl. 17:18, så besætningen var klar til en eftermiddagstur. Mødetid var kl. 12 for en tidlig afgang, så hele sejladsen kunne gennemføres på stigende vand. Der blev bestilt slusning til kl. 13:00 og Karen blev sejlet fra sin faste plads foran Restaurant Kammerslusen og over i slusen. Da klokken blev 13 var slusningen overstået og sluseporten lukket bag os. Karen var på vej.





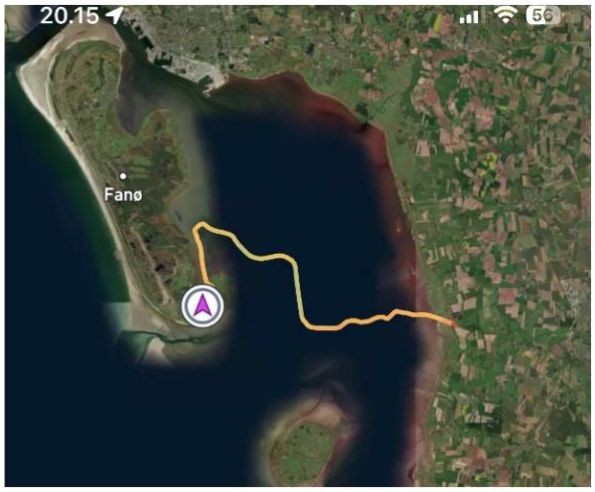
Turen fra kammerslusen til "Ribetønden" foregik med 4,5 knob på grund af modstrøm, men derfra og til indsejlingen til Slagters Lo havde vi medstrøm og farten var derfor ca. 7 knob.

Fra indsejlingen blev farten sat ned og sejladsen fortsatte ganske gelinde. Kl. 15 var vi i den gravede rende. På vejen ned mod Sønderho blev det konstateret, at vandstandsprognosen ved Sønderho havde ændret sig, så vi måtte forvente en noget lavere vandstand i havnen.

Besejlingsforholdene er i orden og afmærkningen står fint, men på den sidste del af turen tog Karen bunden og vi måtte afvente hjælp fra tidevandet. Efter en pause med lidt manøvrering frem og tilbage slap vi af en lille sandbanke, der har samlet sig hvor en pril løber ind i renden og kunne fortsætte til Sønderho.

Ved ankomsten kl. 15:45 blev vi igen fanget af en sandbakke, der har etableret sig midt i renden, lige ud for flydebroen. Kl. 16:00 havde vi fået fortøjninger i land og ved hjælp af lokal muskelkraft og Karens spil lykkedes det at komme fri og indtil flydebroen kl. 16:45, hvor højvandet var på sit højeste (71 cm) og ca. et kvarter før tidevandet ville vende.





Alt i alt en rigtig dejlig tur, sejlads i Vadehavet foregår sjældent som efter en snor, men vi kunne være hjulpet af en lille beskrivelse af besejlingen af havnen og måske en afmærkning af polden. Et tip: Hvis vandstandsmåleren i Esbjerg havn viser + 90 cm er der vand nok i Sønderho Havn til Karen og andre med en dybgang på 75 cm.

Til slut: Vi henter Karen af Mandø igen omkring den 1. august.

Med venlig hilsen
Steffen